

MANUAL PROBADOR SISTEMAS DE ENCENDIDO

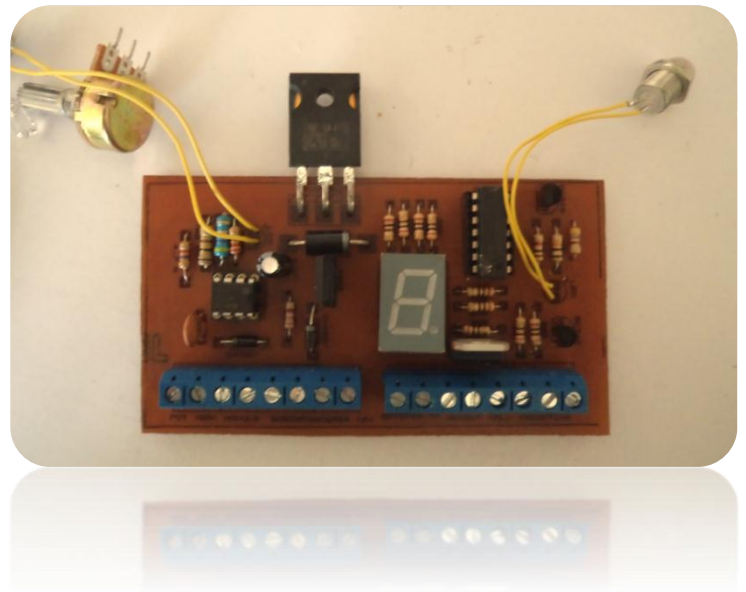
DESARROLLAMOS NUESTRAS HERRAMIENTAS

PROBADOR DE BOBINAS DE ENCENDIDO
UNIVERSAL

PROBADOR DE MODULOS DE ENCENDIDO
TRANSISTORES Y BOBINAS COP

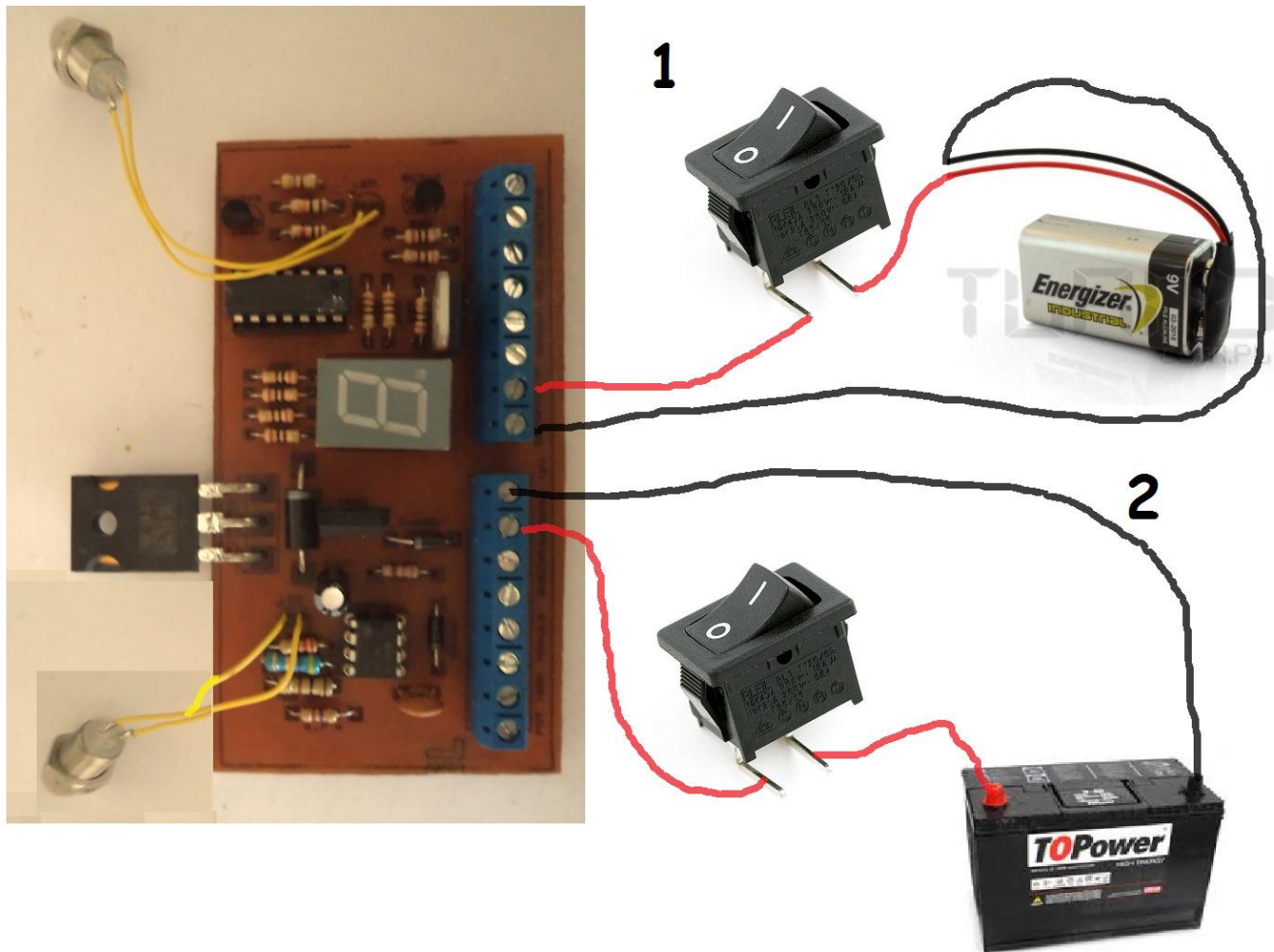
PROBADOR DE SENSORES INDUCTIVOS
EFECTO HALL Y OPTICOS

GENERADOR DE ONDA CUADRADA
REGULABLE



Cómo realizar las conexiones a los componentes sensores y actuadores relacionados.

Conexión de fuentes de energías



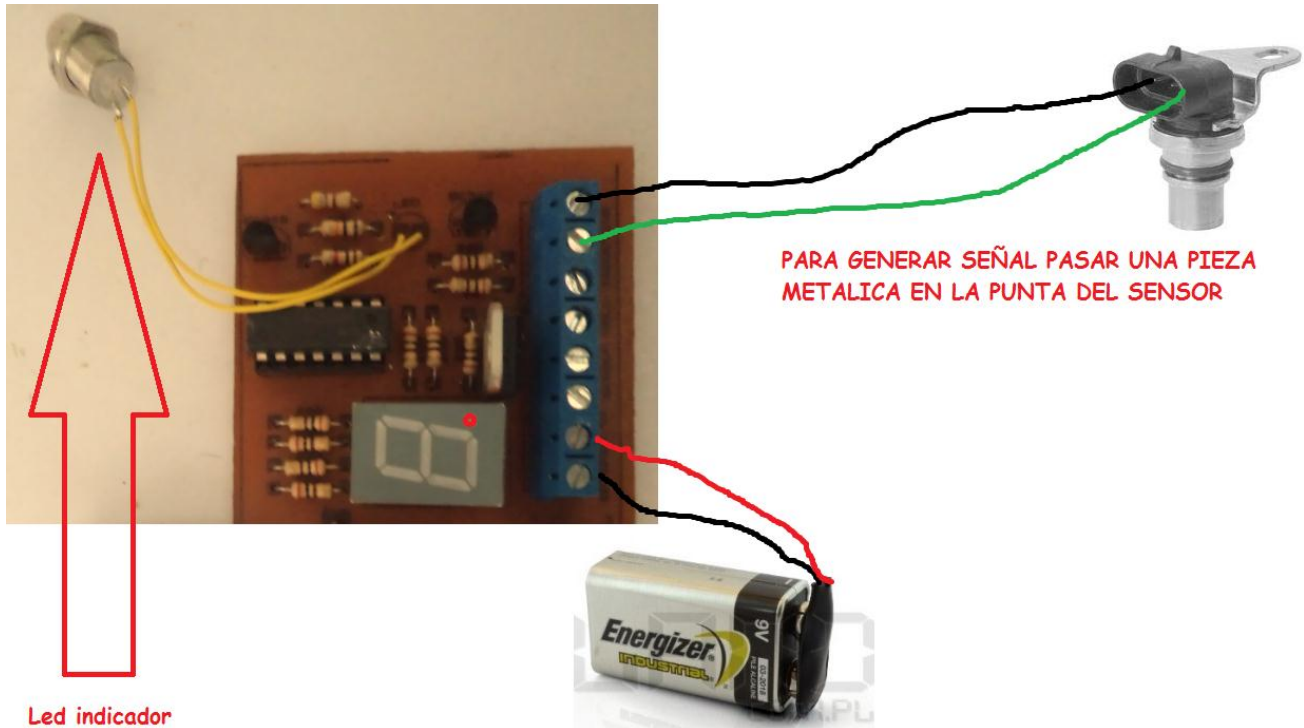
Batería de 9 voltios

Esta Herramienta servirá para probar los sensores inductivos y poder alimentar a sensores de efecto HALL sensores OPTICOS que trabajan con 5V o 9V

Batería de 12 voltios

Esta sección alimentada con la batería de 12v servirá para probar Bobinas de encendido, Individuales y en Paquete. Módulos y transistores de Potencia

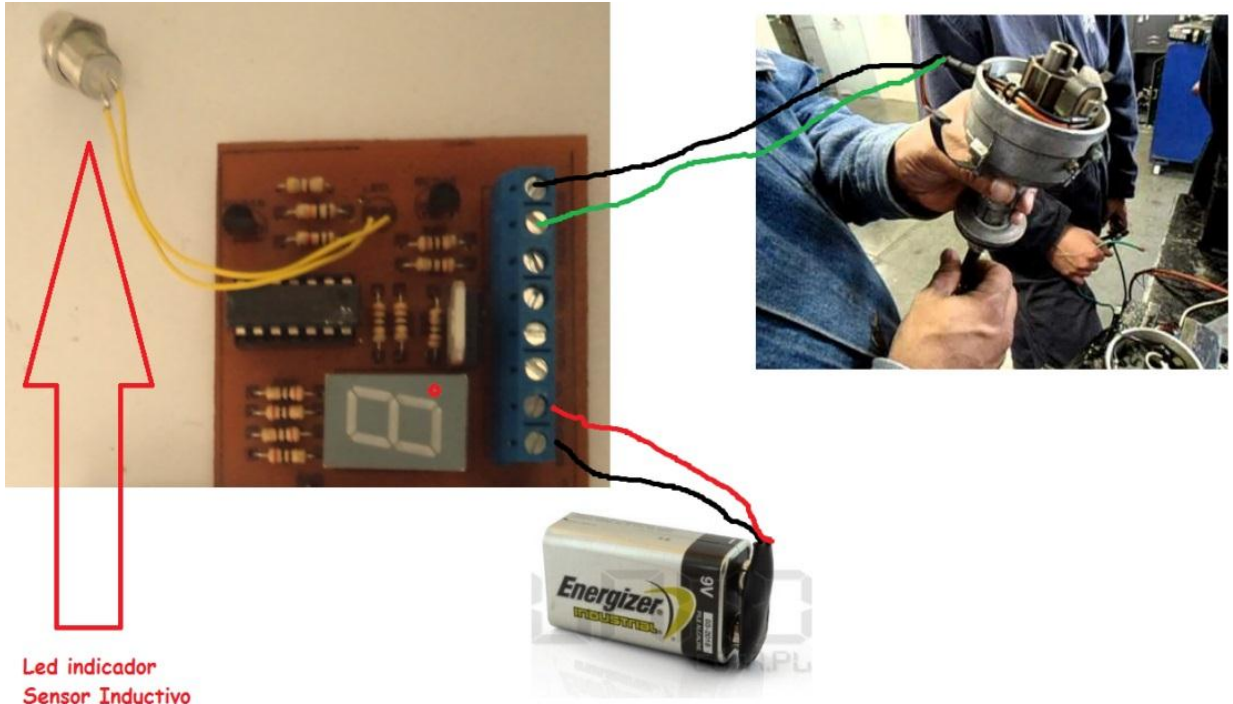
CONEXIÓN SENSOR INDUCTIVO



Led indicador
Sensor Inductivo

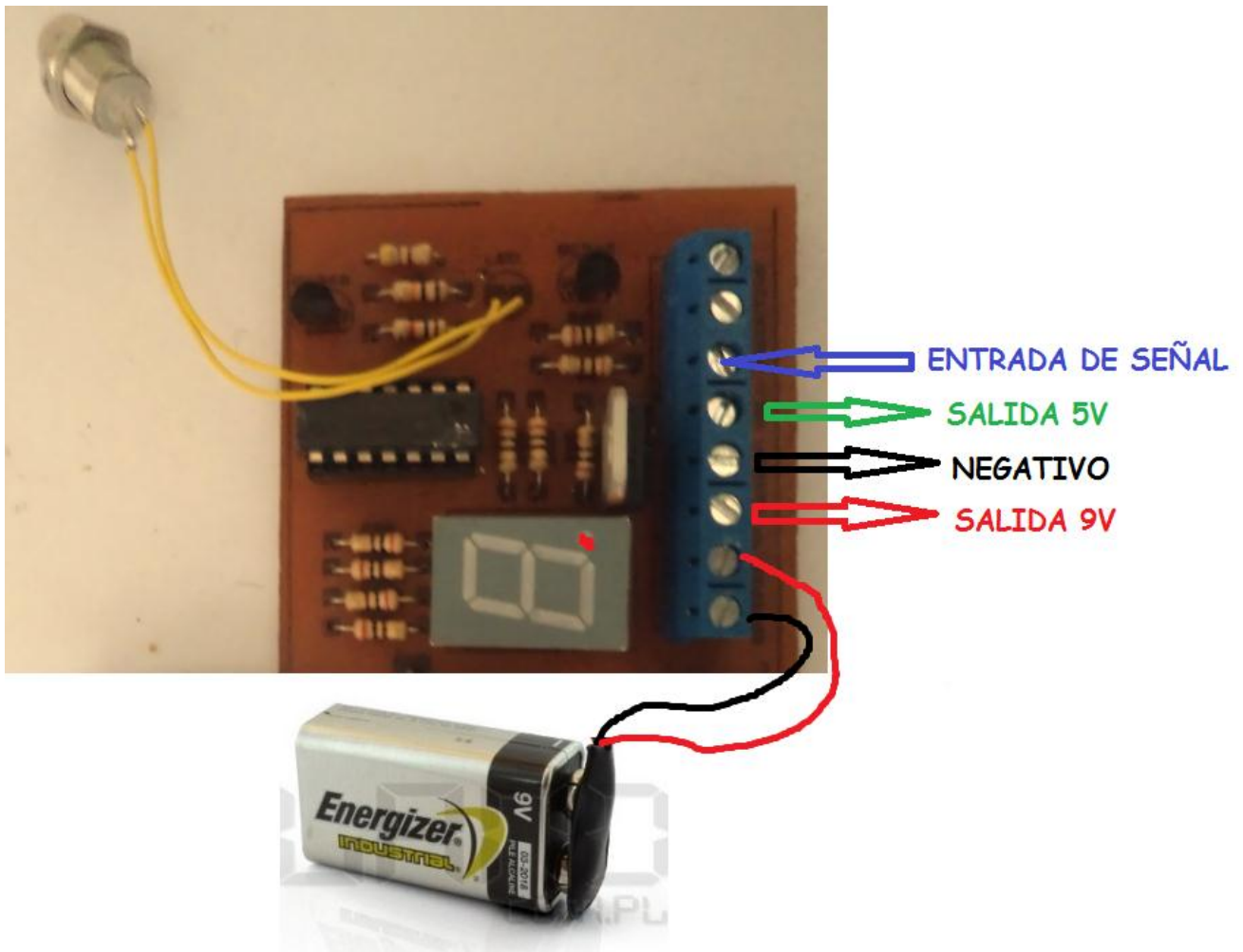
*UNA VEZ PASANDO UNA PIEZA METALICA EL LED EMPEZARA A PARPADEAR INDICANDO QUE EL SENSOR GENERA SEÑAL DE MANERA CORRECTA

VERIFICACION SENSOR INDUCTIVO EN DISTRIBUIDORES

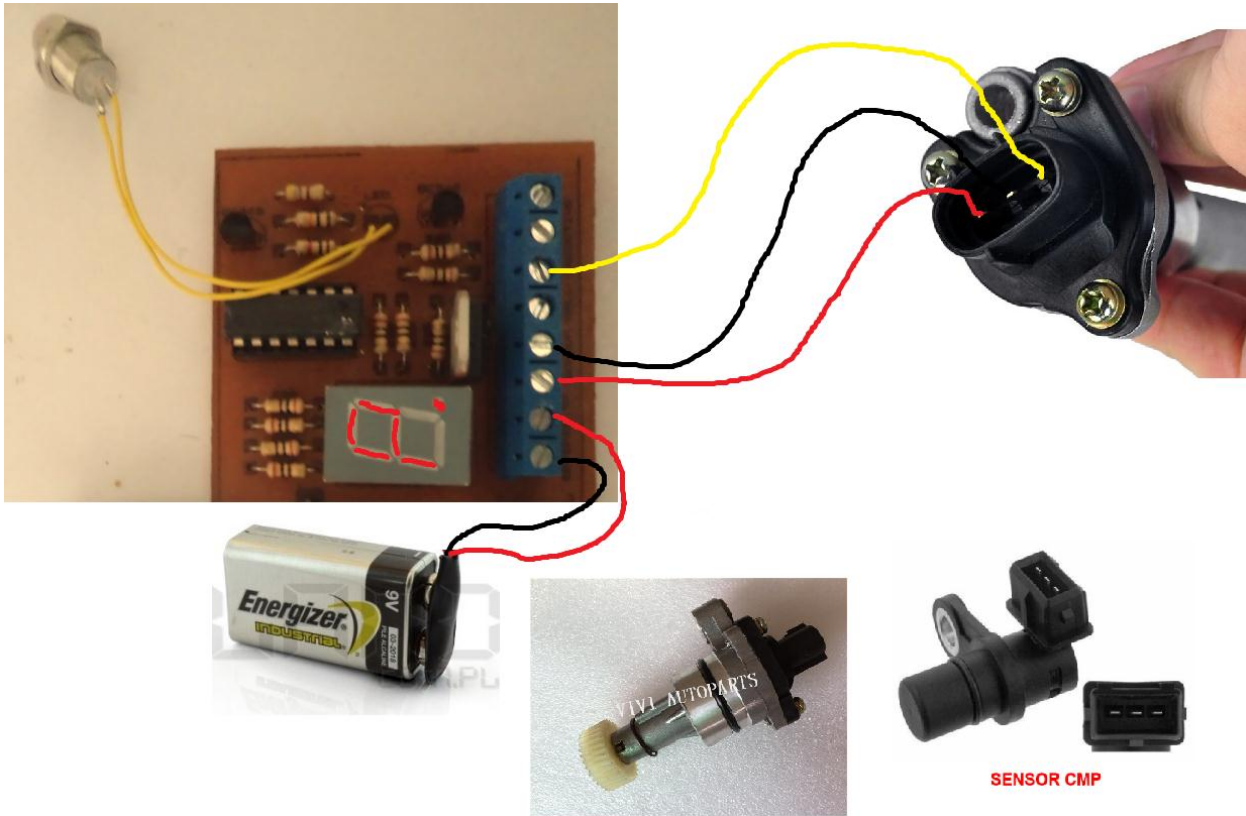


*HACER GIRAR EL DISTRIBUIDOR Y EL LED COMENZARA A PARPADEAR

SALIDA DE VOLTAJES PARA CONEXIÓN DE SENSORES DE EFECTO HALL Y OPTICOS



Para las conexiones a los sensores de efecto HALL estos pueden ser alimentados con 9v si trabajan con 12v o 9v... y la salida de 5 voltios para aquellos que se alimentan con 5v



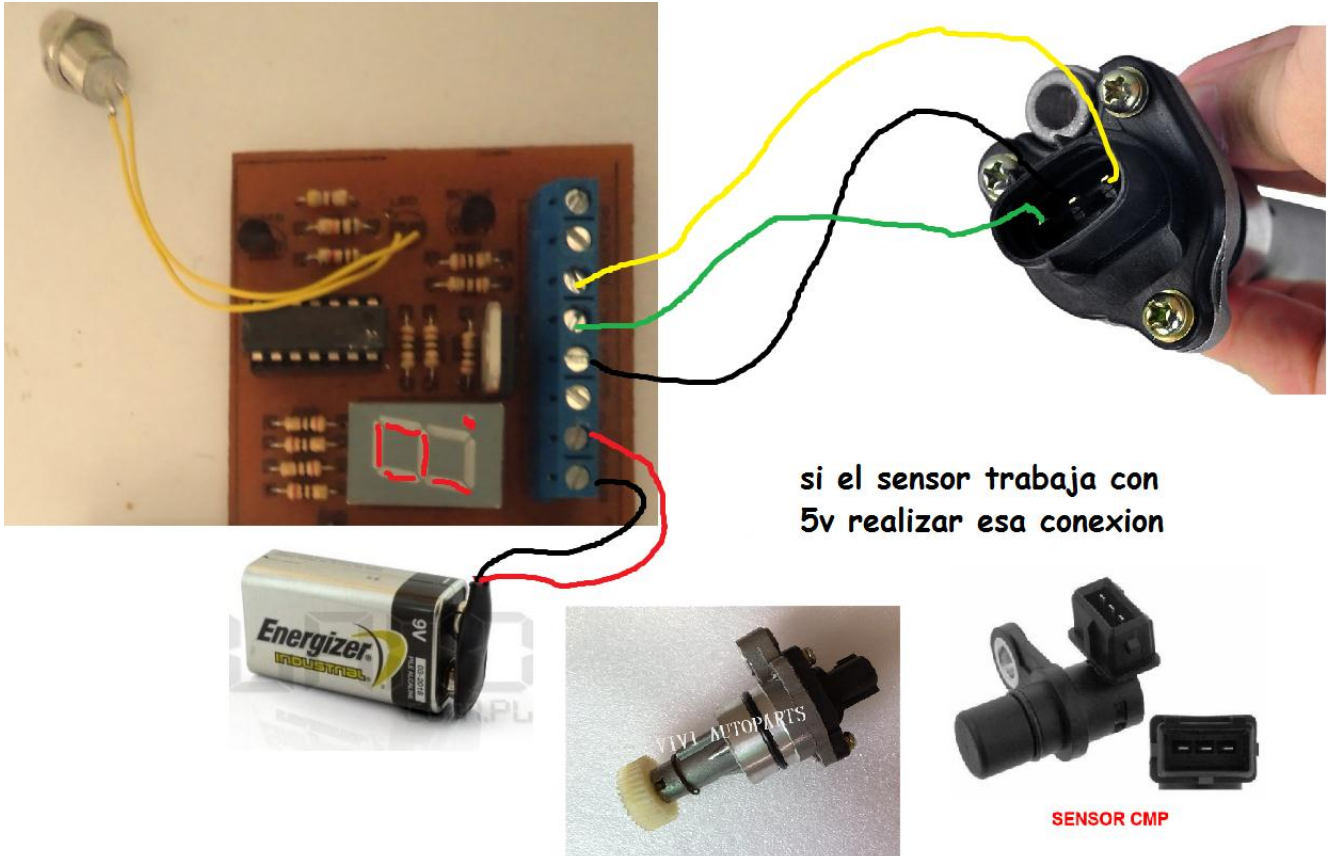
Esa es la conexión si el sensor trabaja con 12v o 9v realizar esa conexión para probar los sensores de efecto hall

Cable positivo

Cable negativo

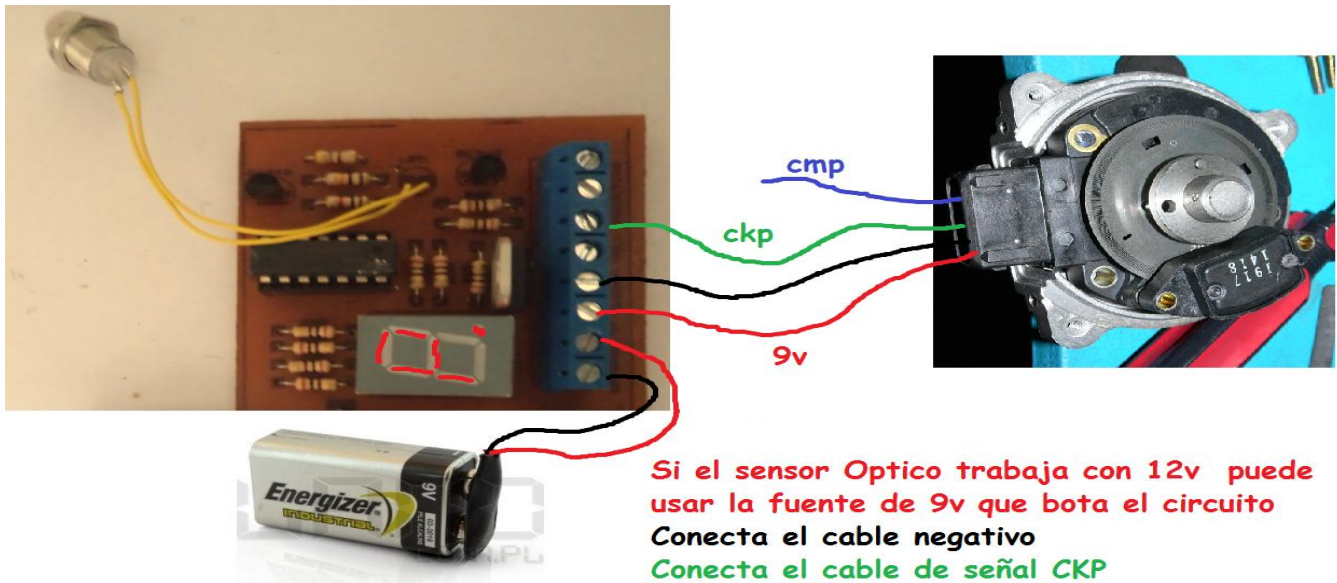
Cable de señal

La Señal saldrá por el display de 7 segmentos reflejando así códigos 1 o 0 cuando pases una pieza metálica al sensor o lo gires en caso sea un distribuidor o un sensor de velocímetro



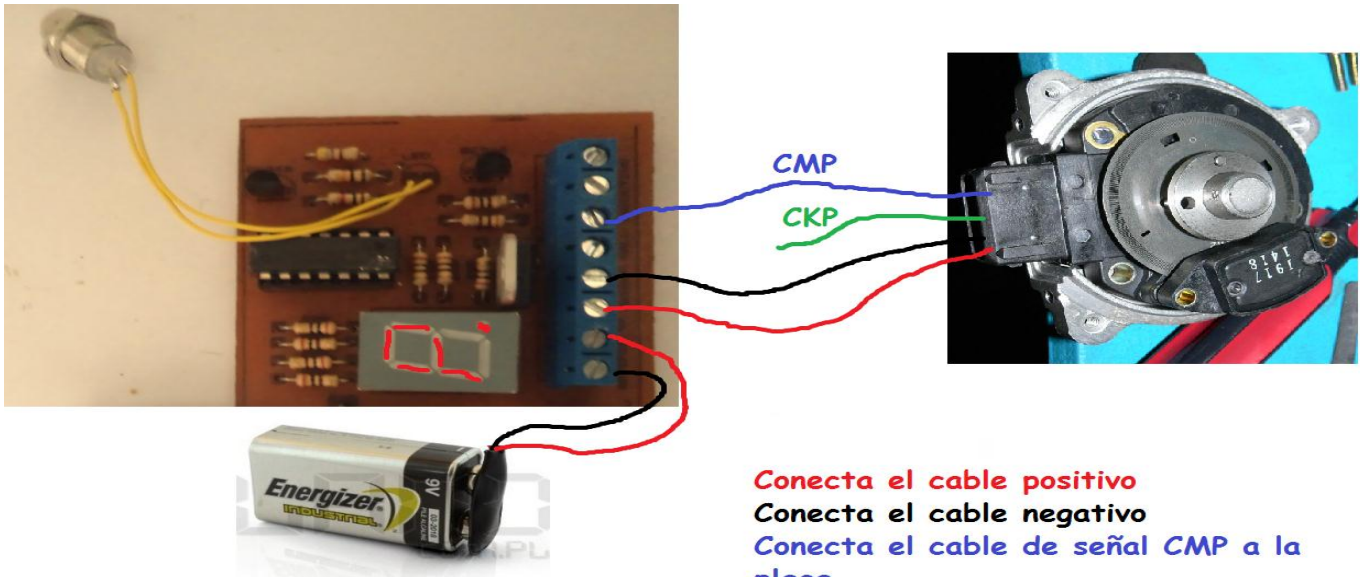
Para sensores de efecto hall que trabajan con 5v. Se toma la salida de 5v de la placa y la prueba es básicamente la misma

CONEXIÓN SENSOR OPTICO



*Cuando haga girar el distribuidor el display de 7 segmentos mostrada 1 o 0
HAGA LO MISMO CON EL CABLE CMP

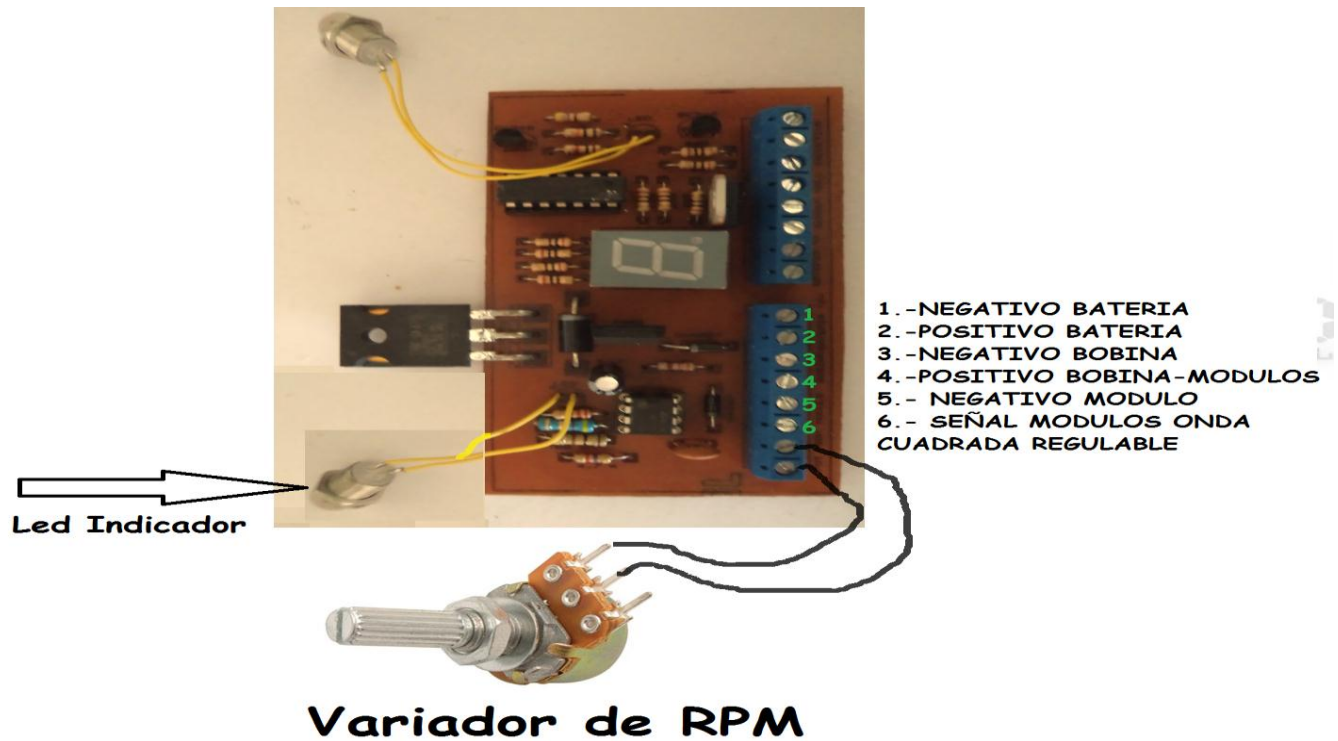
PARA PRUEBAS DE LAS SEÑALES DEL CKP Y CMP solo cambie el cable de señal en la placa



Conecta el cable positivo
Conecta el cable negativo
Conecta el cable de señal CMP a la placa

***Hacer girar el distribuidor y ver la señal en el display**

PRUEBAS DE BOBINAS DE ENCENDIDO Y MODULOS

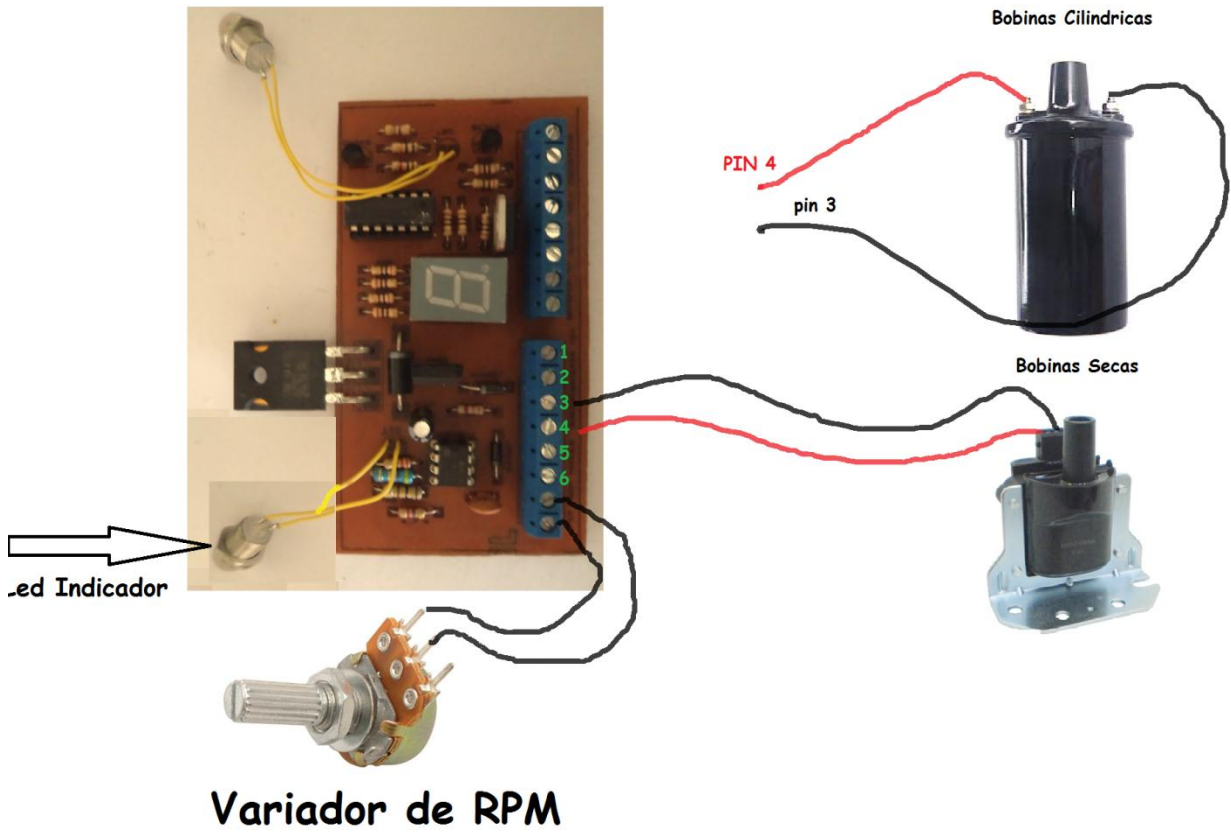


PRUEBAS BOBINAS DE ENCENDIDO

Para la pruebas de bobinas de encendido realizar la siguiente conexión

Realizando esa conexión puede probar varias bobinas de encendido que son de dos terminales y puede variar la velocidad con el potenciómetro.

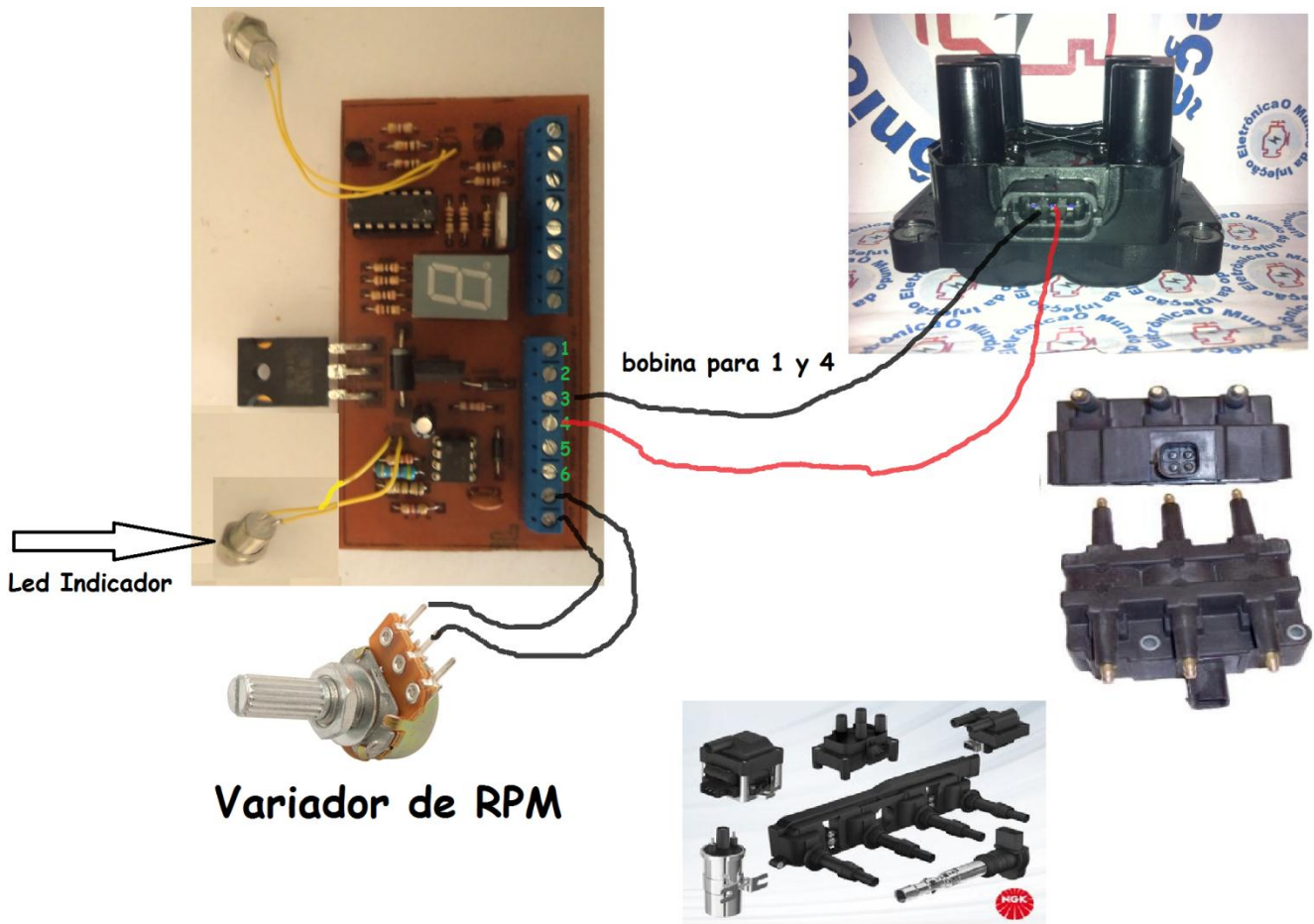
Para el salto de la chispa puede acercar un cable negativo a la torrecilla de alta tensión para ver la calidad de la chispa o color de la chispa



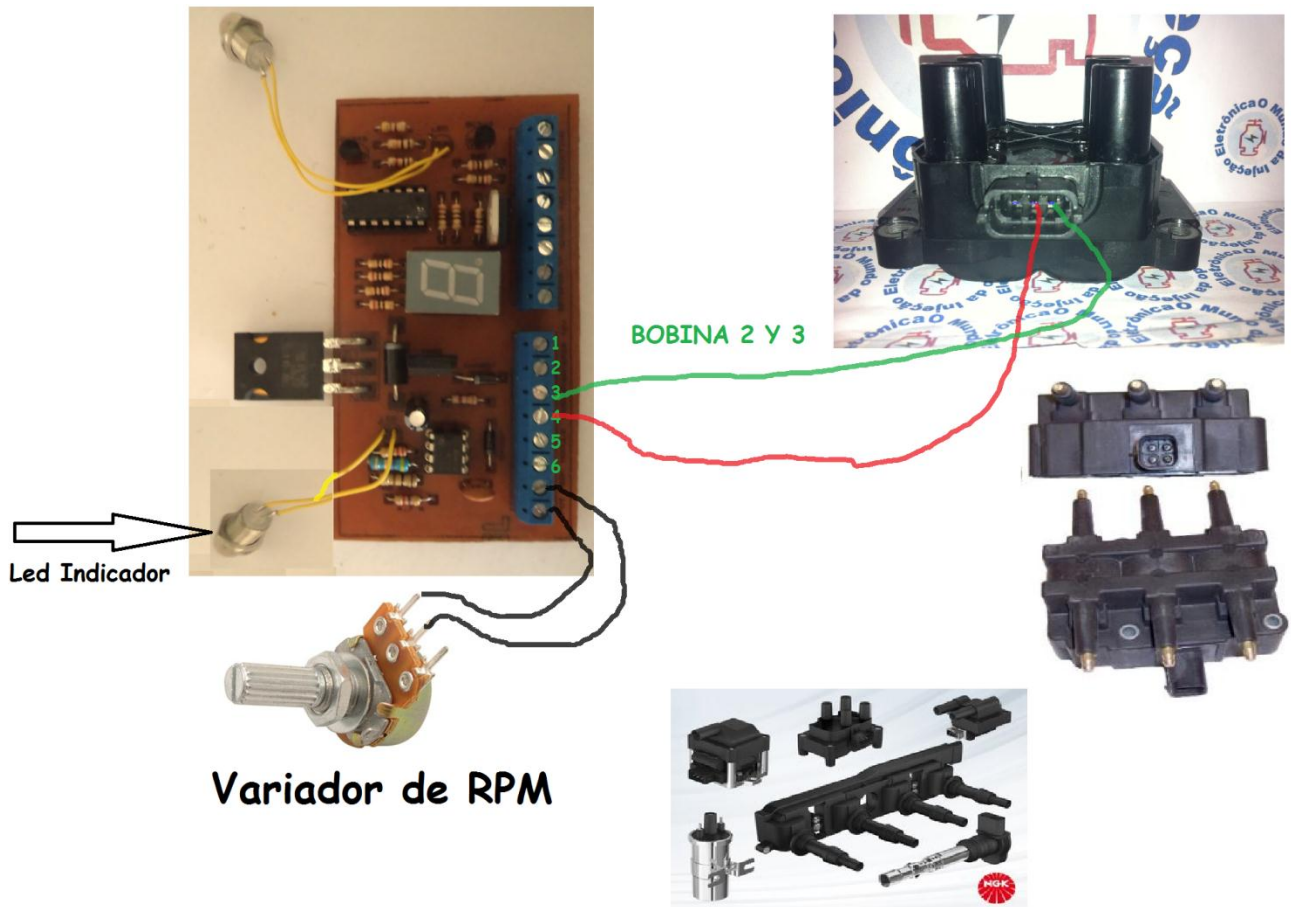
Para la prueba de Bobinas en paquete lo que debe hacer es buscar datos técnicos de la bobina o simplemente guiarse con el conector que llega de la computadora encontrando así el común positivo y por consiguiente las demás restantes son señales de pulsos negativos

NOTA

ACLARAR QUE ESTE TIPO DE BOBINAS SON LOS QUE NO TRAEN MODULO DE ENCENDIDO INCORPORADO SIMPLEMENTE SON BOBINAS



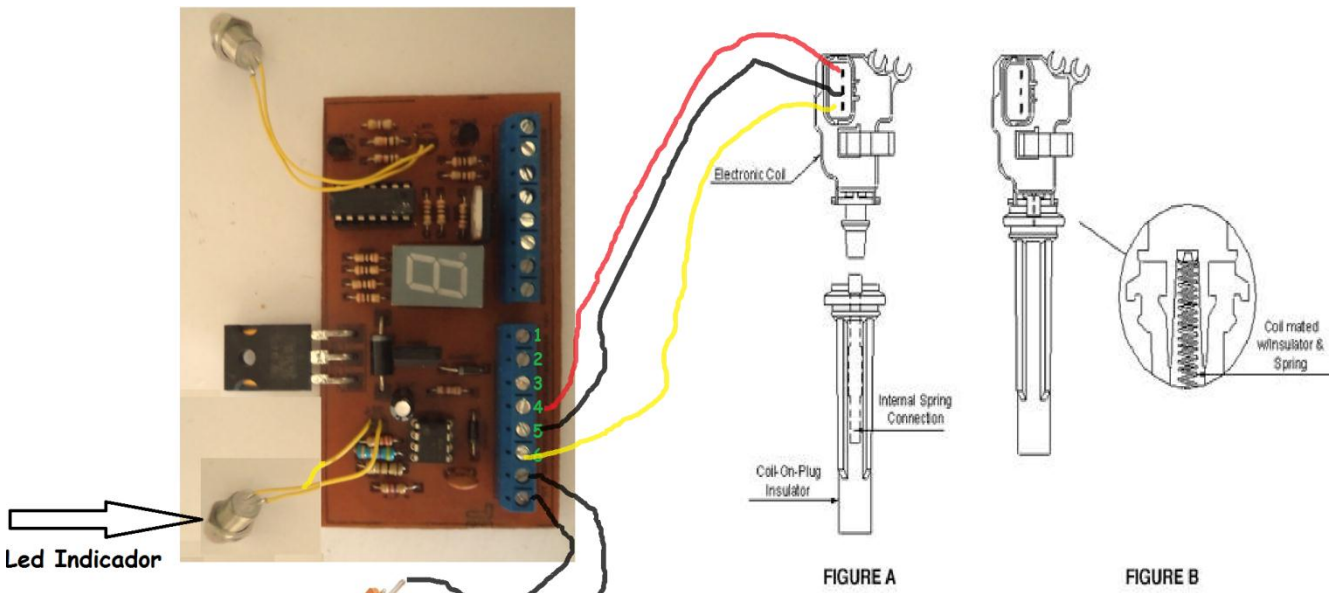
La mayoría de las bobinas en PAQUETE vienes siendo un POSITIVO de 12v Y el resto señales



La mayoría de las bobinas en PAQUETE vienen siendo un POSITIVO de 12v Y el resto señales

NO IMPORTA LA CANTIDAD DE BOBINAS QUE VENGAN EN UN PAQUETE USTED PUEDE REALIZAR LAS CONEXIONES INDICADAS GUIÁNDOSE CON EL DIAGRAMA COLOR DE CABLES O SIMPLEMENTE SACANDO INFORMACIÓN DEL CONECTOR DE LA BOBINA A SER PROBADA CON EL MISMO CARRO EN EL TALLER

PRUEBAS DE BOBINAS CON MODULO INCORPORADO SE TIENE LA SIGUIENTE IMAGEN



Variador de RPM

En cualquier Bobina de tres terminales los pines son:
 *POSITIVO
 *NEGATIVO
 *SEÑAL

Si deseas realizar Otras pruebas a otro tipo de Bobinas debe ser identificando sus pines con diagrama O IDENTIFICANCOLO en el mismo vehiculo .

Esas serían las conexiones Básicas que se realizaran a cualquier tipo de bobina que se encuentre en la parte automotriz para cada marca cada vehículo tiene sus propias características. Este Manual lo guía para que pueda realizar un diagnóstico adecuado de los elementos presentes en el sistema de encendido de los Vehículos.

<http://datatronika.weebly.com>